



中华人民共和国国家标准

GB/T 24726—2009

GB/T 24726—2009

交通信息采集 视频车辆检测器

Traffic information collection—Video vehicle detector

中华人民共和国
国家标准
交通信息采集 视频车辆检测器
GB/T 24726—2009

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

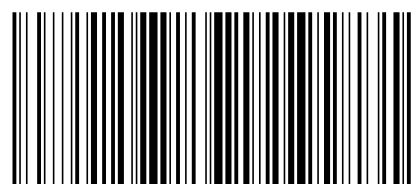
开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 18 千字
2010年3月第一版 2010年3月第一次印刷

*

书号:155066·1-39998 定价 18.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 24726—2009

2009-11-30 发布

2010-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

7.1.2 包装贮存标识应符合 GB/T 191 的规定,应标有“注意防潮”、“小心轻放”等图案,还应在检测器的包装箱上印刷以下内容:

- a) 生产企业名称、地址及商标;
- b) 检测器名称及型号规格;
- c) 重量:×××(kg);
- d) 外形尺寸:长(mm)×宽(mm)×高(mm);
- e) 包装储运图示标志;
- f) 检测器的编号。

7.2 包装

7.2.1 外包装箱宜用纸箱,内部使用缓冲材料,包装应牢固可靠,能适应正常运输和搬运工具操作的需要。

7.2.2 检测器包装箱内应随机携带如下文件:

- a) 产品合格证;
- b) 产品使用说明书;
- c) 装箱单;
- d) 随机备用附件清单;
- e) 产品技术说明书、产品使用说明书、接线图、安装图;
- f) 其他有关技术资料。

7.3 运输

包装好的检测器可用常规运输工具运输,运输、装卸过程中应避免剧烈振动、雨雪淋袭、太阳曝晒、接触腐蚀性气体等,应避免检测器经受机械损伤。

7.4 贮存

产品不得淋雨、应贮存在温度为 $-10\text{ }^{\circ}\text{C}\sim 55\text{ }^{\circ}\text{C}$ 、空气最大相对湿度小于90%,及无腐蚀性气体的环境中。

库房应清洁通风,堆码下面至少要垫100 mm的垫木。严禁将化学物品和潮湿物品与产品同库贮存。产品距离四壁应不少于0.5 m,距离取暖设备不少于1 m。产品应贮存在通风、干燥、无酸碱及腐蚀性气体的仓库中,周围应无强烈的机械振动及强磁场作用。

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	2
5 试验方法	4
6 检验规则	6
7 标志、包装、运输与贮存	7

5.6.4 耐湿热

按 GB/T 2423.3 的规定,在温度为 40 °C ± 2 °C,相对湿度为 93% ± 3% 条件下,试验 48 h,在试验过程中,检测器上应避免凝露,在湿热条件下应检查检测器能否正常工作。

5.6.5 耐盐雾腐蚀

对未进行过耐盐雾腐蚀试验的金属构件、外壳和安装支架等考核时,应按 GB/T 2423.17 的规定进行 168 h 的盐雾试验。

5.6.6 耐气候老化

对未进行过耐老化试验的漆类和塑料类材料考核时,采用人工加速老化试验方法。漆类产品按 GB/T 1865 的规定进行,塑料类产品按 GB/T 16422.2 的规定进行。试验时间为连续照射 56 天,试验结束后检查漆类或塑料类产品的变化。

当使用于设备外部直接受到日光辐照的漆类和塑料类材料未进行过耐老化试验时,应按上述规定事先对漆类和塑料类材料样品进行耐老化试验,试验后其颜色、抗冲击性能与绝缘性能不应有明显劣化。

5.6.7 振动

按 GB/T 2423.10 的规定,振动试验的频率范围为:10 Hz~150 Hz,采用高交越频率 57.7 Hz,在交越频率以下的定位移幅值为 0.075 mm,在交越频率以上的定加速度幅值为 10.0 m/s²,在 10 Hz~150 Hz 的频率范围内按指数规律进行扫频试验,扫频速率为每分钟 1 个倍频程,共进行 15 个循环。检测器在振动试验中应能正常工作,振动试验后检查应无机械损伤。

5.6.8 耐风压

检测器暴露在自然环境下部分的耐风压试验,按工程经验,用加集中载荷的方法代替分布的风载荷对检测器及其支架进行检查,集中载荷应采用最大迎风面积进行计算。与风向垂直的 1 m² 平面上所受的风力称为最大风压力 *p* 可按式(1)近似计算:

$$p = 0.062 4\alpha v^2 \text{ kgf} \dots\dots\dots (1)$$

式中:

- α——风压阻力系数,取 1.2;
- v——风速,取 40 m/s。

代入式(1),可得 1 m² 平面上所受到的最大风压力为 120 kgf。检测器及其支架的最大迎风面积按实际计算。作用力加在最不利部位和方向,试验时间为 3 min,必要时应在四个方向都进行试验 3 min。加载试验中和试验后应检查检测器的工作是否正常。

5.6.9 防护

按 GB 4208 规定的方法进行试验。

6 检验规则

设备的检验分为型式检验和出厂检验两类。

6.1 型式检验

设备的型式检验一般由国家法定的质量监督机构组织进行。

6.1.1 凡有下列情况之一时,应进行型式检验:

- a) 新设备试制定型鉴定或老设备转厂生产;
- b) 正式生产后,如结构、材料、工艺有重大改变,可能影响设备性能时;
- c) 设备停产半年以上,恢复生产时;
- d) 正常批量生产时,每年一次;
- e) 国家质量监督机构提出要求时。

6.1.2 型式检验的项目按表 1 规定进行。

前 言

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268) 提出并归口。
本标准起草单位:交通部公路科学研究院。
本标准主要起草人:仲崇波、杨蕴、邹迎。